



УТВЕРЖДАЮ
Директор МАОУ «ЛГ № 27»
И.И. Братаева
«22» сентября 2020 г.
Приказ № 167

ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ

объекта социальной инфраструктуры (ОСИ)

1. Общие сведения об объекте

- 1.1. Наименование (вид) объекта: МАОУ «ЛГ № 27» (нежилое помещение)
- 1.2. Адрес объекта: 164500, Архангельская область, г. Северодвинск, ул. Арктическая, д. 16
- 1.3. Сведения о размещении объекта: отдельно стоящее здание 3 этажа, 5609,4 кв.м
- 1.4. Год постройки здания: 1976 последнего капитального ремонта: -
- 1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: 2021г.

Сведения об организации, расположенной на объекте

- 1.6. Название организации (учреждения), (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование): Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Лингвистическая гимназия № 27», МАОУ «ЛГ № 27»
- 1.7. Юридический адрес организации (учреждения): 164500, Архангельская область, г. Северодвинск, ул. Арктическая, д. 16
- 1.8. Основание для пользования объектом: оперативное управление
- 1.9. Форма собственности: государственная
- 1.10. Территориальная принадлежность: муниципальная
- 1.11. Вышестоящая организация (наименование): Управление образования Администрации Северодвинска
- 1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты: 164500, Архангельская область, г. Северодвинск, ул. Ломоносова, д. 41а

2. Характеристика деятельности организации на объекте

- 2.1. Сфера деятельности: образование
- 2.2. Виды оказываемых услуг: предоставление начального общего, основного общего, среднего общего образования,
- 2.3. Форма оказания услуг: на объекте, на дому.
- 2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: дети
- 2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата; нарушениями зрения, нарушениями слуха
- 2.6. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день), вместимость, пропускная способность: 1000 человек
- 2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида: да

3. Состояние доступности объекта для инвалидов и других маломобильных групп населения (МГН)

3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом:

(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта)

- при движении гражданина от автобусной остановки «Арктическая» (со стороны ул. Карла Маркса) необходимо двигаться по тротуару по ул. Арктическая (нечетные дома), затем перейти по пешеходному переходу ул. Арктическая к зданию гимназии;

- при движении гражданина от автобусной остановки «Ивушка» (со стороны ул. Ломоносова) двигаться по тротуару вдоль ул. Ломоносова до пересечения с ул. Арктическая, перейти ул. Арктическая по регулируемому светофором пешеходному переходу, далее по тротуару ул. Арктическая (четные дома) двигаться к зданию гимназии.

наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту нет

3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1. расстояние до объекта от остановки транспорта: 200 м

3.2.2. время движения (пешком): 8 мин

3.2.3. наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути: да

3.2.4. Перекрестки: регулируемые и нерегулируемые

3.2.5. Информация на пути следования к объекту: нет

3.2.6. Перепады высоты на пути: нет

Их обустройство для инвалидов на коляске: да

3.3. Вариант организации доступности ОСИ (формы обслуживания) с учетом СП35-101-2001

№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания) *
1.	Все категории инвалидов и МГН <i>в том числе инвалиды:</i>	ДУ
2.	передвигающиеся на креслах-колясках	ВНД
3.	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ДУ
4.	с нарушениями зрения	ДУ
5.	с нарушениями слуха	ДУ
6.	с нарушениями умственного развития	ДУ

* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

3.4. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№ п/п.	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**
1.	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДЧ-И (К, О, Г, У)
2.	Вход (входы) в здание	ДЧ-И (О, Г, У)
3.	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДЧ-И (О, Г, У)

4.	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДЧ-И (О, Г, У)
5.	Санитарно-гигиенические помещения	ДЧ-И (У, Г)
6.	Система информации и связи (на всех зонах)	ДЧ-И (К, О, У)
7.	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДП-В

** Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД – временно недоступно.

3.5. Итоговое заключение о состоянии доступности ОСИ:

Состояние доступности объекта оценено как доступно частично избирательно для разных категорий инвалидов, а также условная (с дополнительной помощью) доступность, что не обеспечивает полноценного нахождения на объекте.

4. Управленческие решения

(предложения по адаптации основных структурных элементов объекта)

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы) *
1.	Территория, прилегающая к зданию (участок)	Индивидуальные решения с помощью ТСР, текущий (капитальный) ремонт
2.	Вход (входы) в здание	Индивидуальные решения с помощью ТСР, текущий (капитальный) ремонт
3.	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	Индивидуальные решения с помощью ТСР, текущий(капитальный)ремонт
4.	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	Индивидуальные решения с помощью ТСР, текущий (капитальный) ремонт
5.	Санитарно-гигиенические помещения	Индивидуальные решения с помощью ТСР, текущий (капитальный) ремонт
6.	Система информации на объекте (на всех зонах)	Индивидуальные решения с помощью ТСР, текущий ремонт
7.	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	Не нуждается, доступ обеспечен
8.	Все зоны и участки	Индивидуальные решения с помощью ТСР, текущий (капитальный) ремонт

*- указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания